



Erillisen kuormaustilan ainutlaatuisen ja innovatiiviseen eristykseen

Innovatiivinen ASSA ABLOY LH6180IL Kuormaustila on itsenäinen kaikki tarvittavat osat sisältävä kuormausjärjestelmä: kuormaussilta, kuormaustiiviste ja ovi.

Yhdessä kuormaussillan ja eristetyn kuormaustilan yläosan kanssa muodostuu täydellinen, itsenäinen kuormausjärjestelmä.

Se sijoitetaan varaston tai terminaalin oviaukon ulkopuolelle, joten sisätilaa säästyy verrattuna sisään asennettuun kuormaustilaan. Järjestelmän voi asentaa sekä uusiin että jo olemassa oleviin rakennuksiin – ilman merkittäviä muutoksia rakennukseen. Rakennuksen ja kuormausyksikön välisen eristyksen vuoksi Kuormaustila soveltuu käytettäväksi käyttökohteissa, joissa on säädelty lämpötila.

Uusi, eristetty ja näyttävä ASSA ABLOY LH6180IL Kuormaustila on kehitetty täyttämään erityisesti kaikki arkkitehtien, rakennuttajien ja käyttäjien vaatimukset. Seinät koostuvat eristetyistä paneeleista, joten kuormaustilan sisällä ei ole teräshehkköä. Sileät seinäpinnat voidaan pestä, joten esimerkiksi elintarviketeollisuuden puhtausvaatimukset täytetään. Teräsrakenteisen ja teräksellä verhoilun katon alapinnan vaakasuuntaiset paneelit tekevät alakatosta sileän. Kuormaustilan sisäpinnat muistuttavat suljettua laatikkoa. Avoimia tiloja tai ulos työntyviä rakenteita ei ole, joten vahinkojen aiheutumisesta tai linnunpesistä ei ole pelkoa.

Kuormaustila soveltuu kaikille maantieteellisille alueille. Sen lumikuorman kesto on jopa 3,0 kN/m² kolmannen osapuolen sertifoimana. ASSA ABLOY LH6180IL -kuormaustila on vankka, turvallinen ja luotettava ratkaisu. Se soveltuu projektien suunnittelijoiden tarpeisiin ja täyttää rakennuslupaehdot sekä näyttää hyvältä.

Samankokoinen varastotila, pienempi rakennus

Kuormaustila mahdollistaa lastaus- ja purkutilan siirtämisen rakennuksen ulkopuolelle, mikä vapauttaa vastaavasti lattiatilaa rakennuksen sisällä.

Parempi eristys

ASSA ABLOY LF6180IL -kuormaustila muodostaa lisäksi suojaavan esteen rakennuksen ja ajoneuvon välille, mikä lisää energiatehokkuutta ja parantaa työympäristöä. Kuormaussillat ja kuormaustiivisteet voidaan integroida osaksi kuormaustilaa, jolloin ne muodostavat yhdessä kattavan Autodock®-järjestelmän.

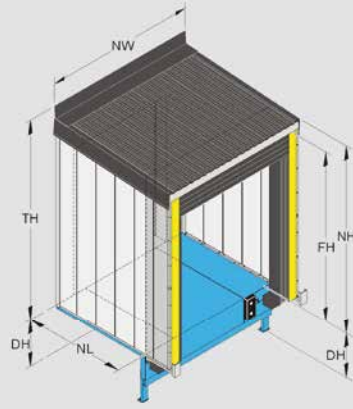
Edullisempi rakentaa

Koska monimutkaisia betonirakennelmia ei tarvita, rakennuksen kokonaiskustannukset pysyvät alhaisina.

Tekniset tiedot

Nimellispituus	2000, 2450, 3000 mm
Nimellisleveys	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Asennustyyppi	Asennus yksittäisenä tai monen kuormaustilan muodostamana kokonaisuutena
Sertifiointi	Suoritustasoilmoitus EN1090:n mukaisesti
Lumikuorma	3,0 kN/m ² EN1993:n mukaisesti
Tuulikuorma	0,913 kN/m ²
Teräsprofiilit	Galvanoitu teräs
Kattomateriaalin paksuus	0,6 mm:n teräsprofiililevy

Mitat

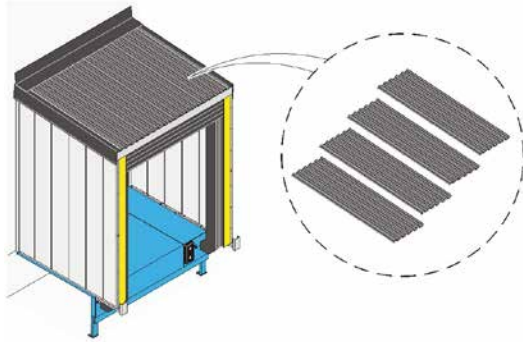


NW Nimellisleveys (3600, 3750 mm)
 NL Nimellispituus (2450, 3000 mm)
 TH Kokonaiskorkeus
 DH Kuormauskorkeus
 NH Kuormauksetilan nimelliskorkeus
 FH Vapaa korkeus viimeistellyn lattianpinnan yläpuolella

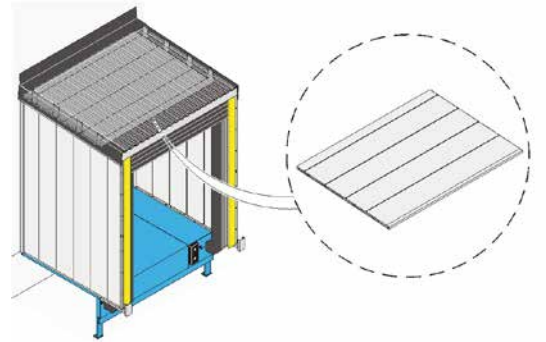
Ilmatäytteisellä tiivisteellä varustetun HI-mallin mitat

NL	FH	NH	TH
2450	3300	3750	4275
2450	3600	4050	4575
2450	3900	4350	4875
2450	4100	4550	5075
3000	3300	3750	4320
3000	3600	4050	4620
3000	3900	4350	4920
3000	4100	4550	5120

Katto

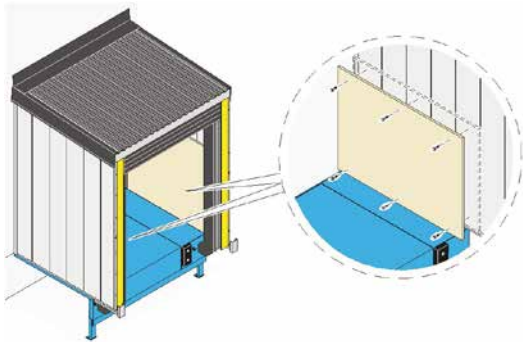


Ulkopuoli: Teräslevykatto

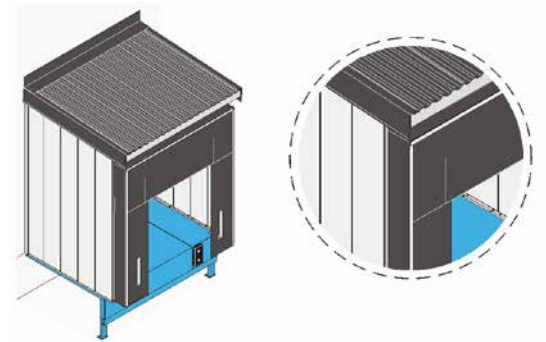


Sisäpuoli: Eristetty lamelli

Vaihtoehdot



Seinää suojaava vaneeriviilu



Mekaanisen kuormaustiiviteen päälle ulottuva katto

Ulkopuolelle saatavat vakiovärit

Teräs



Keltainen
RAL 1021



Vihreä
RAL 6005



Harmaanvalkoinen
RAL 9002



Valkoinen alumiini
RAL 9006



Valkoinen
RAL 9010



Punainen
RAL 3002



Antrasiitinharmaa
RAL 7016



Syvämusta
RAL 9005



Alumiininharmaa
RAL 9007



Tilauksesta
Muut värit



Sininen
RAL 5010



Suklaanruskea
RAL 8017