



## Erittäin kestävä itsekantava kuormaustila

ASSA ABLOY LH6080L -kuormaustila on itsenäinen kuormausrjestelmä, joka sisältää kaikki tarpeelliset osat: kuormaussillan, kuormaustiivisteet ja oven.

Yhdessä kuormaussillan ja eristetyn tai eristämättömän kuormaustilan yläosan kanssa muodostuu täydellinen, itsenäinen kuormausrjestelmä. Sijoitettuna varaston tai terminaalien oviaukon ulkopuolelle yritys säästää sisätilaa verrattuna perinteiseen, sisään asennettuun kuormaussillan. Järjestelmän voi asentaa sekä uusiin, että jo olemassa oleviin rakennuksiin ilman merkittäviä rakennukseen tehtäviä muutoksia. Rakennuksen ja kuormausrjestelmän eristyksen vuoksi kuormaustila soveltuu käytettäväksi kohteissa, joissa on säädelty lämpötila.

ASSA ABLOY LH6080L on erittäin kestävä uuden sukupolven kuormaustila, joka on kehitetty täyttämään erityisesti kaikki arkkitehtien, rakennuttajien ja käyttäjien vaatimukset. Kuormaustila soveltuu kaikille maantieteellisille alueille, ja sen lumikuormitus on jopa 2,0 kN/m<sup>2</sup>. Valmistajan staattiset laskelmat ovat kolmannen osapuolen sertifioimia. ASSA ABLOY LH6080L -kuormaustila on turvallinen ja luotettava valinta, joka tukee ihanteellisesti rakennussuunnittelua ja rakennuslupaprosesseja.

### Samankokoinen varastotila, pienempi rakennus

Kuormaustila mahdollistaa lastaus- ja purkutilan siirtämisen rakennuksen ulkopuolelle, mikä vapauttaa vastaavasti lattiatalaa rakennuksen sisällä.

### Parempi eristys

ASSA ABLOY LH6080L -kuormaustila muodostaa lisäksi suojaavan esteen rakennuksen ja ajoneuvon välille, mikä lisää energiatehokkuutta ja parantaa työympäristöä. Kuormaussillat ja kuormaustiivisteet voidaan integroida osaksi kuormaustilaa, jolloin ne muodostavat yhdessä täydellisen Autodock®-järjestelmän.

### Edullisempi rakentaa

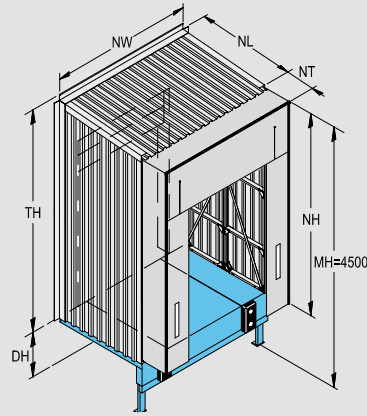
Koska monimutkaisia betonirakennelmia ei tarvita, rakennuksen kokonaiskustannukset pysyvät alhaisina.

## Tekniset tiedot

Normaali pituus <sup>1</sup>	2000, 2450, 3000 mm
Normaali leveys <sup>1</sup>	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Eristyksen paksuus	40 mm
Materiaalin paksuus	0,6 mm:n teräsprofiililevy
Pintakäsittely	Kuumagalvanoitu
Perustuulikuorma	0,84 kN/m <sup>2</sup>
Peruslumikuorma	2,00 kN/m <sup>2</sup>
Accumulated snow load	3,50 kN/m <sup>2</sup>

1) Muita kokoja pyynnöstä

## Mitat



NW	Nimellisleveys (3300, 3500, 3600, 3750 mm)
NL	Nimellispituus
TH	Kokonaiskorkeus
DH	Laiturin korkeus
NH	Kuormaustiivisteiden nimelliskorkeus
NT	Kuormaustiivisteiden nimellisleveys
MH	Kuormaustiivisteiden asennuskorkeus Suositus: MH = 4500 enintään 4000 mm korkeille kuorma-autoille

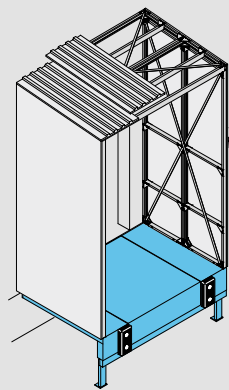
		Kokonaiskorkeus > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
1450	3345	3375	3425	
1500	3295	3325	3375	

\*Mitta on kelloallinen vain käytettäessä eristettyä seinää.

Jos seinä on eristämätön, TH on 60 mm vähemmän.  
Käytettäessä teräksistä kehyksistä TH on 180 mm vähemmän.

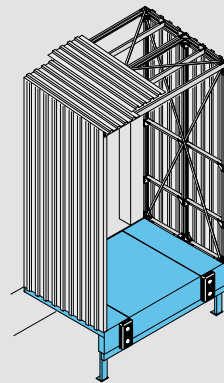
Jos kuormaustilassa on sadevesijärjestelmä, on lisättävä 100 mm.

## Kuormausti- latyytit



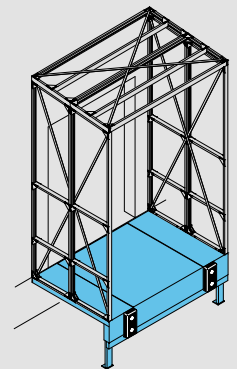
### I - eristetty

Eristetyssä I-tyyppissä on 40 mm:n eristeellä varustettu kuormaustila.



### U - eristämätön

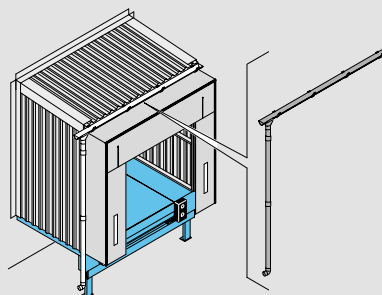
Eristämättömässä U-tyyppissä kuormaustila on valmistettu eristämättömästä profiililevystä.



### X - teräsrunko

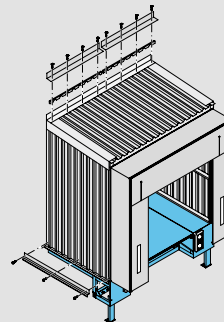
Jos kuormaustila kiinnitetään rakennuksen nykyiseen julkisivuun, X-teräsrunko koostuu pelkästä teräksestä.

## Lisävarusteet



### Poistoputki ja ränni

Kuormaustila voidaan varustaa rännillä ja poistoputkella veden poistamisen hallitsemiseksi.



### Seinäprofiili ja liityntäpelti

Kuormaustila voidaan kiinnittää rakennukseen vaakasuuntaisilla kulmaprofiileilla ja tiivisteillä. Vesi johdetaan pois kuormaustilatuksesta sivulla olevan liityntäpellin avulla.